

Seguridad de Aviación



Desde el 31 de Marzo de 2004, la filial de TUI Thomsonfly.com está utilizando el Aeropuerto de Coventry ubicado en el corazón de Inglaterra como centro ideal para vuelos baratos a 17 ciudades Europeas. En Noviembre de 2004, el Aeropuerto de Coventry también llegará a ser un destino de la aerolínea de bajo-coste Alemana Hapag-Lloyd Express. En tan sólo seis meses desde la apertura al comercio, más de 380.000 viajeros han empezado sus vacaciones desde el Aeropuerto de Coventry. En los primeros 12 meses, se esperan en total 500.000 pasajeros.

Condiciones y Reglas

Se han dispuesto medidas adicionales de seguridad por el Departamento de Transporte, en relación a la seguridad del aeropuerto. "En el Aeropuerto de Coventry hemos mejorado más nuestras medidas de seguridad con la instalación de CCTV," explica el director de Servicio al Cliente, Mike Morton. "Para asegurarnos, no perdemos de vista a nuestros pasajeros desde facturación hasta el embarque y también en la llegada - todo el tiempo que están en establecimientos del aeropuerto."

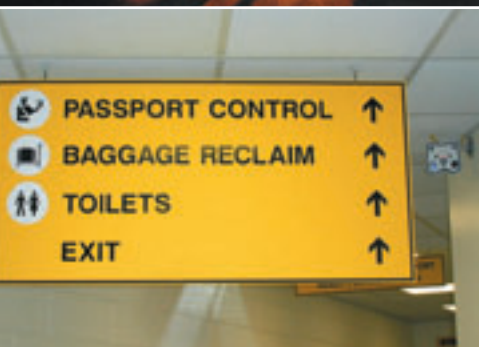
Solución Ideal

¿Pero cómo llevar a cabo tan rigurosa vigilancia? "El sistema de video original (seis cámaras analógicas con seis grabadores) demostró ser inadecuado para cumplir dicha tarea. La tecnología de video analógico es demasiado

costosa e incómoda - y la calidad de imagen no es suficiente. Esta fue razón suficiente para que nosotros buscaremos una mejor alternativa", explica Mike Morton. Toda la investigación condujo a MOBOTIX, y pronto estuvo claro que las cámaras de red digital de fabricante Alemán eran la solución ideal para el Aeropuerto de Coventry. "Las cámaras incluyen memoria interna y pueden almacenar temporalmente las secuencias de video en caso de fallo en el servidor", comentó el Administrador de Seguridad Dilip Mistry. "Cuando hay una alteración en la red, no hay problema para acceder al almacenamiento de la cámara. Cuando el servidor está disponible de nuevo, se actualiza automáticamente". El cableado también era fácil de implementar con las cámaras MOBOTIX que no necesitan líneas extra de alimentación, ya que puede utilizar la energía de los cables de datos. "Además, las cámaras MOBOTIX son estables y resistentes así como fáciles de instalar y actualizar."

Imágenes Detalladas

Con tantas ventajas, no sorprende que el relativamente pequeño Aeropuerto de Coventry tenga por lo menos 26 cámaras-IP MOBOTIX activas que enfocan todas las áreas posibles. Siete de estas cámaras son cámaras mega-pixel con función de zoom, y entregan imágenes detalladas también desde largas distancias como puede ser el área de aparcamiento, facturación y el area de salidas.



Una de las 26 cámaras IP MOBOTIX instalada en el Aeropuerto Coventry



Todo de Inmediato

La Multivista MOBOTIX lo hace posible: todas las imágenes de las cámaras son observadas en una habitación de control a través de un navegador de internet 24 horas al día, 7 días a la semana.

La función de grabación de las cámaras MOBOTIX es igualmente importante ya que las imágenes buenas de los eventos extraordinarios deben estar fácilmente disponibles. Según la ley, estas secuencias de video deben ser almacenadas durante 30 días. Sin embargo, sería una pérdida de mucho espacio del disco duro tener toda la información de las 26 cámaras almacenada durante 30 días las 24 horas. Por esta razón, las cámaras MOBOTIX sólo graban cuando algo se mueve claramente en las zonas definidas en la imagen. Esto también llamado control de evento se maneja incluso para ahorrar espacio de almacenamiento: la cámara en el mostrador de facturación por ejemplo, graba una imagen sólo cada 90 segundos. Esto es más que suficiente, ya que un pasajero pasa una media de dos minutos en este mostrador.

Con este plan y control, un sistema de vigilancia al que no le hace falta nada, fué puesto en marcha en el Aeropuerto de Coventry. Cada pasajero, mirando por la seguridad del vuelo, será registrado en todas las áreas importantes a lo largo de su permanencia en el aeropuerto.

Un modelo de Seguridad

"Incluso el Ministerio Británico de Transporte está impresionado con esta solución", explica Mike Morton. El resultado lógico: el sistema de vigilancia por cámara sirve como modelo para otros proyectos de seguridad que vengan más adelante. "El aeropuerto London-Heathrow está pensando en una nueva terminal. Hace poco, un colega de allí vino a visitarnos para ver nuestra solución de cámara IP", describe con orgullo Mike Morton. "La empresa ferroviaria Central Trains y British Telecom también están interesados en nuestro sistema de vigilancia". La última pregunta queda para que Mike Morton y sus colegas respondan si están satisfechos con la solución MOBOTIX. "Más que satisfechos", acentúa el Director de Servicio al Cliente.

Todas las imágenes de las cámaras son continuamente monitorizadas utilizando un navegador web estándar

